



ARIA SANJESH ASIA

سیستم‌های توزین ریلی

- سیستم توزین ریلی (ASA – S20)
- سیستم توزین ریلی (ASA – R20+)

سیستم توزین ریلی ASA -R20+

این سیستم یکی از جدیدترین سیستم‌های توزین ریلی داینامیک در اروپا بوده که در بهینه‌ترین حالت ممکن نصب و با تماس حداکثری با چرخ‌های عبوری واگن، عمل توزین را در کمترین زمان ممکن اندازه‌گیری می‌نماید. این سیستم با استفاده از سنسورهای پاسخ سریع که نوعی از سنسورهای خاص تلقی می‌شود، قابلیت توزین بار دینامیکی را داشته که دارای دقت توزین تا خطای ۰/۵ درصد می‌باشد.

Technical Data :

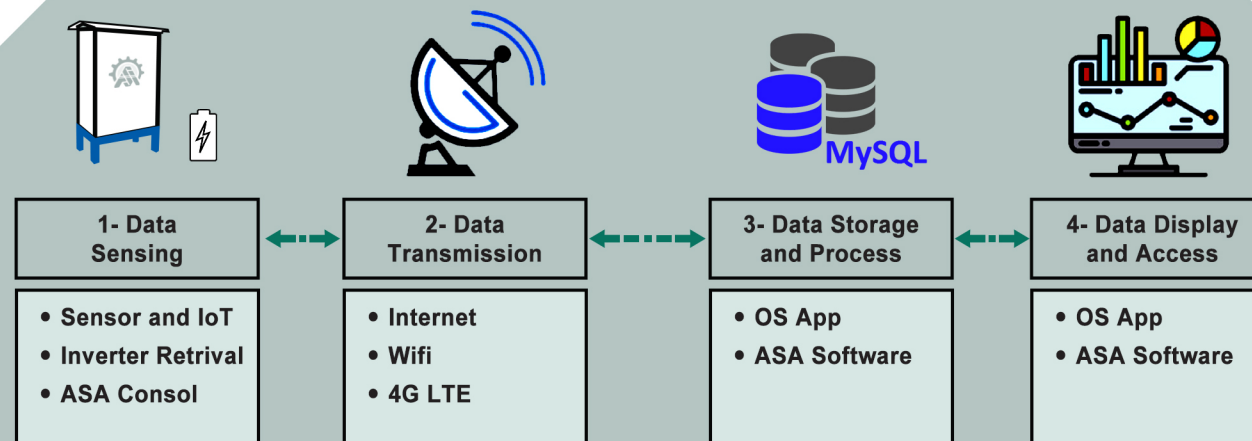
Power supply	230 VAC -10%
Power consumption	50 va max
Temperature range	-10 to +70 (legal-for-trade up to +40)
Accuracy	Linearity : 0.003 % Zero point stability : 0.05 vV/K
Total sum error	0.5 % in Total
error of each weighing	0.05 % in
Cap loadcell	Compression Type 55000 kg
Filter	Dynamic mode 1 Dynamic mode 2 Average filter pass down filter
Speed range	2 – 45 km/h
Weighing console	ASA 8000 Series with panel – mounting unit Protected to IP 54
Output	Relay x4 LAN Modbus MODBUS - TCP- protocol Profibus interface
Serial interface	RS 232 RS 485
I / O expansion	Optional module

سیستم توزین ریلی با سنسور 2 طرفه (مدل ASA - S20)

سیستم‌های توزین ریلی با استفاده از سنسورهای خاص ریلی که از تکنیک بارگیری خمشی استفاده می‌گردد. این سنسورها در طول حدود ۱۰ متر نصب و علاوه بر اندازه‌گیری وزن هر بوژی و هر محور، کلاس واگن را نیز تشخیص داده و در نهایت وزن کل واگن را نیز اندازه‌گیری می‌کند. این سیستم نیاز به اجرای فونداسیون مهندسی به‌مراه تراورس‌های خاص توزین دارد با توجه به رعایت الزامات پی‌ریزی در محل اجرا می‌گردد.

Technical Data :

Power supply	230 VAC -10%
Power consumption	100 va max
Temperature range	-10 to +50 (legal-for-trade up to +40)
Accuracy	Linearity : 0.004 % Zero point stability : 0.07 vV/K
Total sum error	0.5 % in Total
error of each weighing	0.07 % in
Cap loadcell	Shear Beam Type 20000 kg
Speed range	5 – 25 km/h
Filter	Dynamic mode 1 Average filter
Weighing console	ASA 6000 Series with panel – mounting unit Protected to IP 54
Output	Relay x4 LAN Modbus MODBUS - TCP- protocol Profibus interface
Serial interface	RS 232 x2 RS 485 x1
I / O expansion	Optional module



معایب

- در معرض تماس مستقیم
- امکان توقف قطار روی بارگیر نیست

مزایا

- قابلیت نگهداری و تعمیرات آسان
- قابلیت کالیبره استاتیک (بسیار ساده)
- نصب ساده بدون نیاز به زیرسازی زیاد
- کالیبره بسیار آسان برای کاربر

معایب

- نیاز به زیرسازی
- تعداد سنسور بالا
- محدودیت محل نصب (محل سوزن‌ها)
- مشکلات توزین در مسیر شیب‌دار

مزایا

- استهلاک پایین
- قابلیت استفاده استاتیک و داینامیک
- دسترسی به تعویض سنسور

گروه آسا خطمشی خود را بر اساس تبدیل شدن به طراح و تولید کننده انواع سنسورهای مکانیکی-الکترونیکی پیشرفته تدوین کرده که تا امروز با کمک متخصصان خود گام‌های اساسی برداشته‌ایم. هدف فن‌آوری‌های مورد انجام طراحی سنسورهای داینامیک در کاربردهای مختلف است.



031-33932386-9



info@ariasaco.com



www.ariasaco.com



شهرک علمی و تحقیقاتی اصفهان