



سیستم توزین ریلی با سنسور 2 طرفه

ASA-R20

سیستم‌های توزین ریلی با استفاده از سنسورهای خاص ریل که از تکنیک بارگذاری خمشی، طراحی و پیاده سازی می‌گردد. این سنسورها در راستای ریل نصب و علاوه بر اندازه‌گیری وزن هر بوژی و هر محور، کلاس واگن را نیز تشخیص داده و در نهایت وزن کل واگن را اندازه‌گیری می‌کند.

این سیستم نیاز به اجرای فونداسیون مهندسی به همراه تراورس‌های خاص توزین دارد که با توجه به رعایت الزامات پی ریزی در محل اجرا می‌گردد. این سیستم با کمترین تغییرات روی بالاست موجود ریل نصب می‌گردد.



معایب:

- ۱ محدودیت محل نصب (محل سوزن‌ها)
- ۲ نیاز به زیرسازی نسبی
- ۳ تعداد سنسور بالا

مزایا:

- ۱ انجام کالیبره در کوتاه‌ترین زمان ممکن
- ۲ دسترسی آسان برای سرویس دوره‌ای
- ۳ استهلاک پایین

