



سیستم توزین ریلی

ASA-S20

یکی از جدیدترین سیستم‌های توزین ریلی در اروپا که در بهینه‌ترین حالت نصب و با تماس حداکثری چرخ‌ها برآیند نیروها را دریافت و در کمترین زمان در حالت استاتیک وزن واگن عبوری را اندازه‌گیری می‌نماید.

این سیستم با بهره‌گیری از سنسورهای پاسخ داینامیکی سریع (نوع خاصی از سنسورها) قابلیت توزین بار داینامیکی نیز خواهد داشت.

در این سیستم با رعایت الزامات نصب خطای اندازه‌گیری داینامیک ۰,۵٪ است.

بموجب بومی‌سازی این سیستم و پیاده‌سازی سامانه نرم‌افزاری قدرتمند تمامی نیازهای کاربر قابل انجام و پیاده‌سازی می‌باشد.



مزایا :

- ۱ قابلیت کالیبره استاتیک (بدون نیاز به واگن)
- ۲ نصب ساده بدون نیاز به زیرسازی زیاد
- ۳ استفاده جهت بالانسینگ واگن‌ها
- ۴ قابلیت نگهداری و تعمیرات آسان
- ۵ کالیبره بسیار آسان برای کاربر

معایب :

- ۱ تحمل ضربه‌پذیری پایین
- ۲ نیاز به نظافت دوره‌ای

مقیاس	درصد خطا	مقدار خطای سیستم توزین ریلی
250000 ±30kg	۰,۱ درصد	سیستم ریلی استاتیک
250000 ±2500kg	۰,۵-۲ درصد	سیستم ریلی داینامیک 5-25 km

